



CLAMPER



Produto desenvolvido para evitar que o sistema de Injeção Eletrônica detecte alguma anomalia nos sensores:

- MAP pressão do ar
- MAF vazão do ar

Atualmente os sistemas de injeção eletrônica de combustível possuem um sistema onde os sensores são monitorados e caso seja detectado algum tipo de anomalia, o mesmo se encarrega de “compensar” a falha de modo que o motor continue funcionando.

Em veículos que originalmente são turbo mas foram alterados para uma pressão maior que a original ou em veículos que receberam kits-turbo, normalmente o sistema de injeção eletrônica de combustível detecta uma pressão / vazão de ar maior que a nominal, diagnosticando assim uma anomalia do sensor que provoca o acionamento da luz de advertência e considera o sensor como avariado, prejudicando assim o funcionamento normal do motor.

Instalação:

Vermelho - Positivo da bateria

Marrom - Negativo da bateria

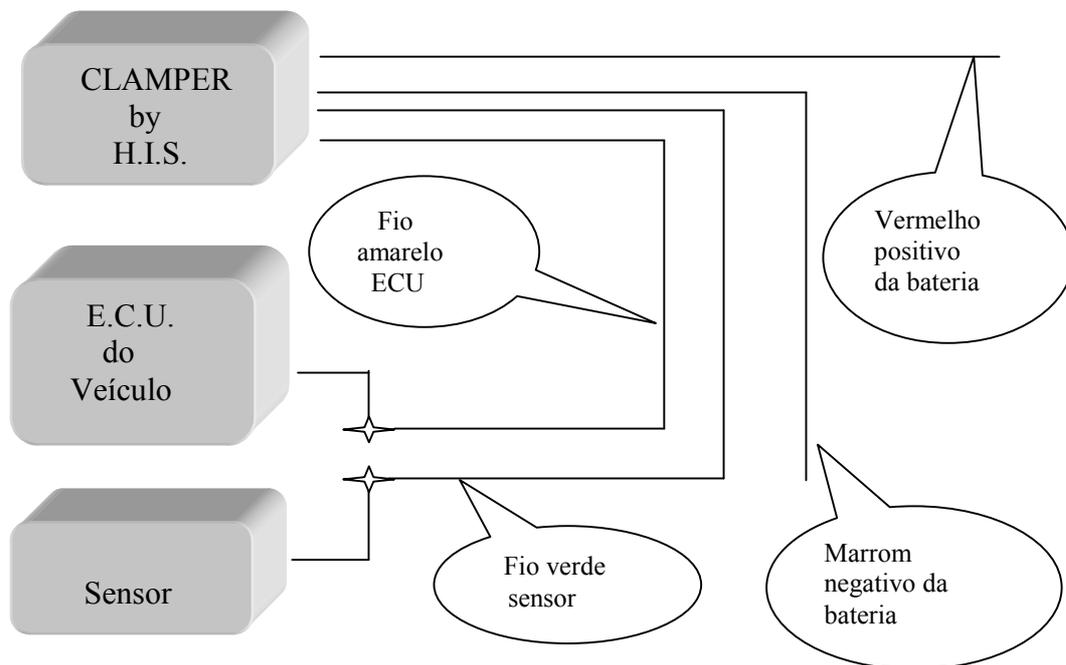
Verde - Lado sensor

Amarelo - Lado Central da injeção eletrônica

Ajuste:

Na parte superior do produto existe um potenciômetro que deve ser girado para o sentido do MÁXIMO (horário) com a utilização de uma chave de fenda; Mantendo o veículo na condição em que se apresenta o problema, girar aos poucos e lentamente para o sentido do MÍNIMO (anti-horário) até que a luz de advertência apague.

Esquema de ligação:



Departamento técnico:

(11) 3208 1531

his@his-power.com.br

www.his-power.com.br