



## Clamper PLUS



Produto desenvolvido para evitar que o sistema de Injeção Eletrônica com borboleta mecânica detecte alguma anomalia nos sensores:

MAP (pressão do ar)

MAF (vazão do ar)

Os sistemas de Injeção Eletrônica de combustível modernos possuem um sistema onde os sensores do motor são monitorados constantemente e caso seja detectado algum tipo de anomalia, a Injeção

Eletrônica se encarrega de compensar a falha de modo que o motor continue funcionando.

Em veículos que originalmente são turbos mas foram alterados para uma pressão maior que a original ou em veículos onde foram instalados kits-turbo, normalmente o sistema de Injeção Eletrônica de Combustível detecta uma pressão / vazão maior que a nominal, diagnosticando assim anomalia do sensor provocando o acionamento da luz de advertência considerando assim o sensor como avariado não considerando mais o sinal emitido pelo sensor.

### Instalação:

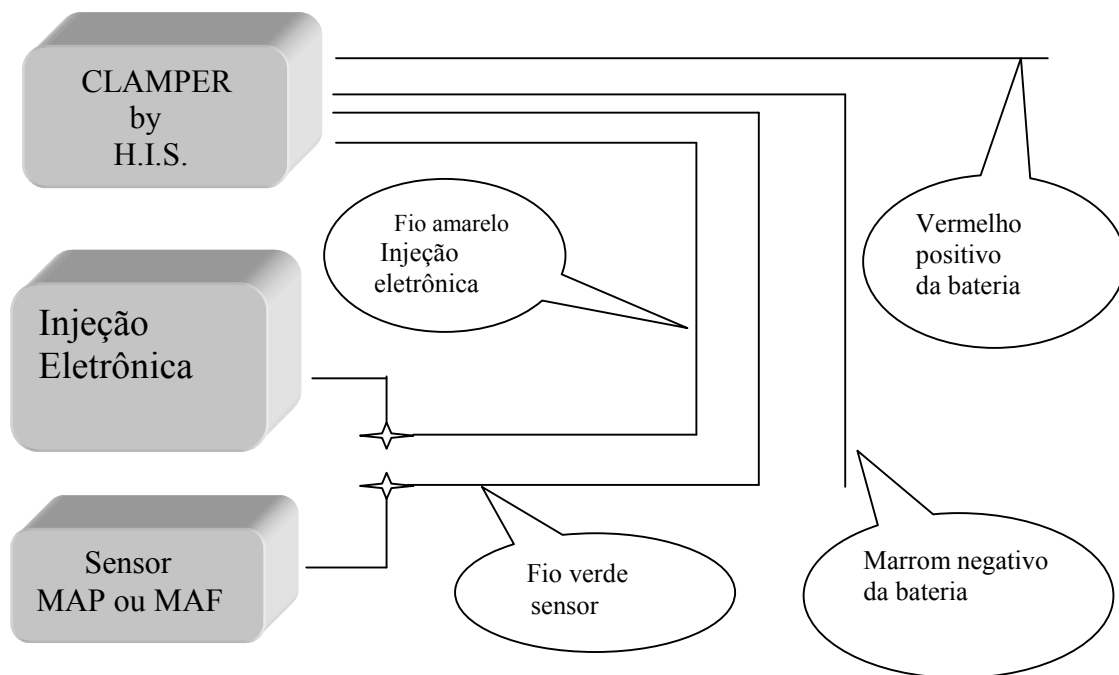
Vermelho - 12 V

Marrom - Negativo da bateria

Verde - Sinal do sensor ( lado do sensor)

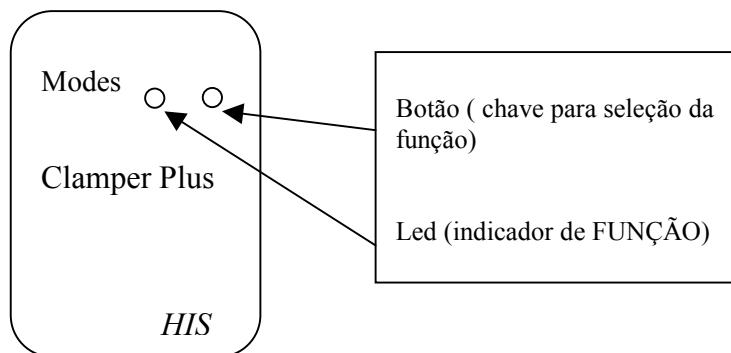
Amarelo - Sinal do sensor ( lado Central da injeção eletrônica)

### Esquema de ligação:



### Ajuste:

Na parte superior do produto existe um botão e um led como mostra a figura abaixo.



**Ajuste em veículos originalmente aspirados (MAP) onde foi instalado o kit-turbo:** Após a instalação verificar se todos os fios foram devidamente soldados e isolados e com a chave de ignição ligada (SEM LIGAR O MOTOR!!!!) o led deve estar piscando a uma frequência de 1hz (lento) indicando que o Clamper-PLUS está em modo operação. Para realizar o ajuste, pressionar o

botão até que o led comece a piscar rápido a uma frequência de 2hz (rápido) indicando que o Clamper-PLUS está em modo aprendizado; Pressionar o botão até que o led volte a piscar lento a uma frequência de 1hz (lento) indicando que o Clamper-PLUS está em modo operação novamente; Terminado o procedimento de ajuste é aconselhável verificar com um scanner se a anomalia foi normalizada.

**Ajuste em veículos originalmente aspirados (MAF) onde foi instalado o kit-turbo:** Após a instalação verificar se todos os fios foram devidamente soldados e isolados, ligar o motor sem pressão de turbo (COM O MOTOR LIGADO!!!!) verificar se o led deve está piscando a uma frequência de 1hz (lento) indicando que o Clamper-PLUS está em modo operação. Para realizar o ajuste, pressionar o botão até que o led comece a piscar rápido a uma frequência de 2hz (rápido) indicando que o Clamper-PLUS está em modo aprendizado, realizar uma aceleração com o veículo em movimento até que a vazão de ar original máxima tenha sido alcançada; Pressionar o botão até que o led volte a piscar lento a uma frequência de 1hz (lento) indicando que o Clamper-PLUS está em modo operação novamente; Terminado o procedimento de ajuste é aconselhável verificar com um scanner se a anomalia foi normalizada.

**Ajuste em veículos originalmente turbo (MAP ou MAF) com aumento da pressão original:** Após a instalação verificar se todos os fios foram devidamente soldados e isolados e pressão de turbo ORIGINAL, ligar o motor (COM O MOTOR LIGADO!!!!) verificar se o led deve está piscando a uma frequência de 1hz (lento) indicando que o Clamper-PLUS está em modo operação. Para realizar o ajuste, pressionar o botão até que o led comece a piscar rápido a uma frequência de 2hz (rápido) indicando que o Clamper-PLUS está em modo aprendizado, realizar uma aceleração com o veículo em movimento até que a pressão original máxima tenha sido alcançada; Pressionar o botão até que o led volte a piscar lento a uma frequência de 1hz (lento) indicando que o Clamper-PLUS está em modo operação novamente; Terminado o procedimento de ajuste é aconselhável verificar com um scanner se a anomalia foi normalizada.

Departamento técnico:

(11) 3208 1531

[his@his-power.com.br](mailto:his@his-power.com.br)

[www.his-power.com.br](http://www.his-power.com.br)