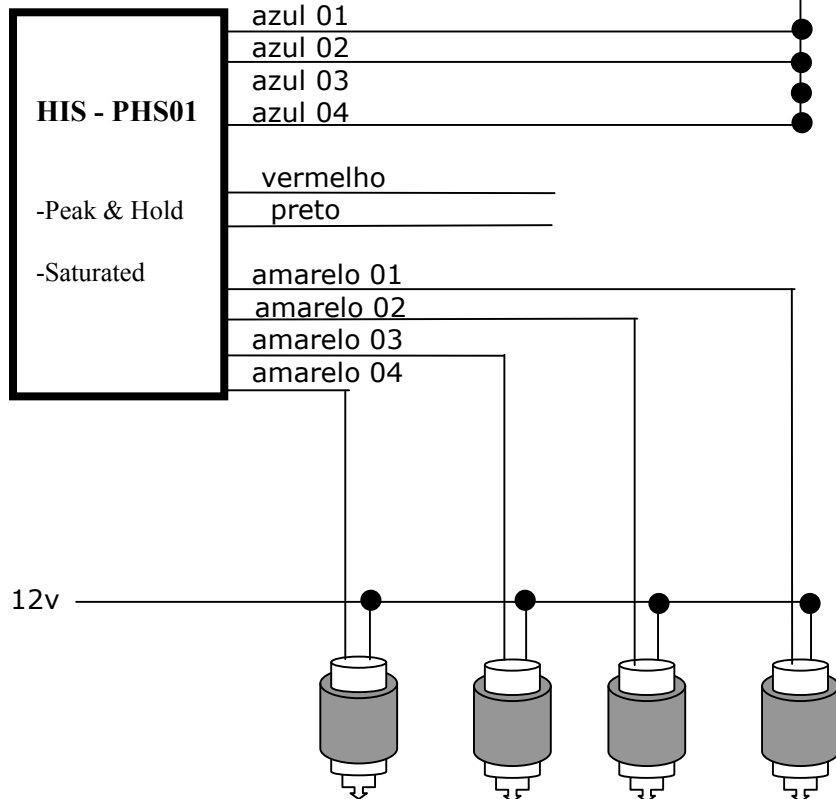


amarelo EFIC - TURBO (exemplo)



HIS - PHS01

4A - Peak & Hold
Universal Saturated

Driver Box



Departamento Técnico:

(011) 32081531
his@his-power.com.br
www.his-power.com.br

Manual de Instalação
 V 1.0

Introdução

A quantidade de combustível a ser injetado no motor é determinado pelo tempo em que o bico injetor (ms) é energizado pelo circuito de comando (driver) da injeção eletrônica. Em marcha lenta, condição em que o motor necessita de pouco combustível a ser injetado, o bico injetor é pulsado em curtos espaços de tempo que normalmente se prolonga com o aumento da carga do motor. Existem dois tipos de bico injetor e driver de bico injetor:

Saturados e Peak & Hold.

Driver/ Bico Injetor Saturado

Normalmente são bicos injetores de resistência alta (12- 16 ohms) onde a corrente consumida pelo bico injetor é relativamente baixa e o driver é pouco exigido. Devido a estas características elétricas este tipo de bico injetor possui um tempo de resposta lento mas não necessita de um driver com controle de corrente. Os bicos injetores saturados respondem em torno de 2 milisegundos (ms).

Obs.: Para verificar a resistência de um bico injetor, basta conectar um multímetro na escala de Ohms aos contatos do bico injetor que se deseja medir.

Driver/ Bico Injetor Peak and Hold 4/1 amp.

Normalmente são bicos injetores de resistência baixa (2- 5 ohms) onde necessita que o driver envie uma corrente de Pico (Peak) para que o bico abra e em seguida mantenha uma corrente baixa de manutenção (Hold) que mantém o bico injetor aberto durante a duração do tempo de injeção. Este tipo de bico injetor responde em torno de 1,5 milisegundos (ms) sendo mais rápidos que os bicos injetores saturados.

Driver HIS - PHS01

O Driver HIS - PHS01 foi desenvolvido para melhorar a qualidade de controle dos bicos injetores atualmente utilizados melhorando principalmente a qualidade de marcha lenta em motores que necessitam de bicos injetores de grande vazão.

Composto de 4 (quatro) drivers internos, quatro entradas e quatro saídas, permite que sejam comandados bicos injetores SATURADOS e PEAK and HOLD sendo que o driver reconhece automaticamente o tipo de injetor e aplica o controle de corrente de acordo com o tipo de bico injetor.

Instalação

Instalar o Driver HIS - PHS em lugar seco e arejado.

O chicote é composto de 10 (dez) fios com as seguintes funções:

Vermelho - Ligar ao positivo da bateria ou pós rêle

Preto - Ligar ao negativo da bateria

Azul (1,2,3,4) - Ligar ao sinal de comando

Amarelo (1,2,3,4) - Ligar ao comando do bico injetor

Segue exemplo de ligação: